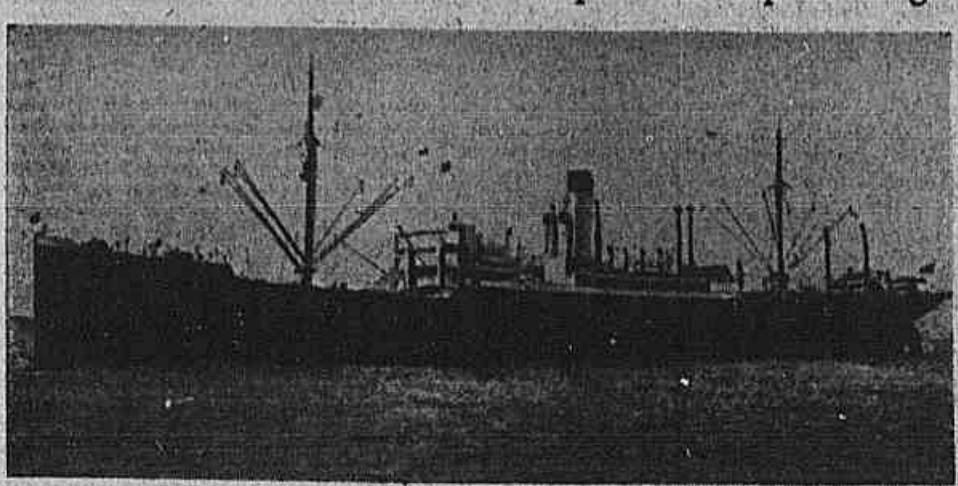


Apanhado por um ciclone o "Atalaia"

COM O SEU NAVIO DESARVOADO, O COMANDANTE PEDE SOCORRO INUTILMENTE

Ontem foi captado um radio de despedida do capitão Braga



O "Atalaia"

A marinha mercante brasileira vem pagando ultimamente um pesado tributo. Em menos de cinco meses os sinistros atingem a um número assustador, já se contando com dois naufrágios e seis encalhes, alguns graves como o do petroleiro "Ponta Verde", cuja situação, no estreito de Magalhães, é das mais críticas.

Nas primeiras horas de domingo a direção do Lloyd Brasileiro teve conhecimento, embora sem maiores detalhes, que outro sinistro de graves proporções estava ameaçando o "Atalaia" e a vida dos seus tripulantes. Menções captadas pelo transatlântico norte-americano "Presidente Harrison" traziam angustiosos pedidos de socorro do vapor nacional, navegando em pleno oceano, quando viajava de Durban para Buenos Aires.

Distam os radios que o "Atalaia" fora apanhado por um ciclone há cerca de 800 milhas de Capetown e a 700 do porto onde se encontrava o "Presidente Harrison". Acrescentava a mensagem que o furacão levava as tres baleias do navio, arrebatando o leme e a hélice, ficando a maré.

É fácil calcular a impressão causada nesta capital por notícias tão trágicas. Brama 66 brasileiros que apelavam em vão por um socorro que desgraçadamente não aparecia.

O "Presidente Harrison" e outros navios norte-americanos desenvolveram os maiores esforços para se comunicar com o "Atalaia", procurando conhecer detalhes sobre a sua situação.

A DESPEDIDA DO COMANDANTE

Ontem, segundo soube, mais uma mensagem de bordo do "Atalaia" foi captada por navios norte-americanos e retransmitida para aqui. Era a mais emocionante de quantas o radio pôde emitir, pois trazia a despedida do capitão Carlos dos Santos Braga e dos tripulantes do navio. O bravo marinheiro aguardava a morte serenamente, lutando sem esperança, com a menor possibilidade de salvamento, tal e qual a situação do estado precário do seu barco.

O capitão Carlos Braga é, apesar de relativamente jovem, um experiente marinheiro. Promovido há menos de dois meses a sua quarta viagem de longo curso. É de extrema bondade e de uma estabilidade que encanta a todos. A sua oficialidade é das melhores da marinha.

Comandante Carlos Braga

gem de Durban para Buenos Aires, foi apanhado por furacão temporal, a pesar de todos os esforços empregados para conhecer a sorte do navio e o paradeiro da sua guarnição. Até agora, infelizmente, nada se conseguiu saber. Há no entanto, justificadas razões pelo que possa ter acontecido, dada a extrema violência do temporal que os colheu.

Dado o fato, porém, a situação continuava a fazer o Lloyd Brasileiro para que quaisquer socorros possíveis lhes sejam prestados, o que infelizmente não parece extremamente difícil.

O "Atalaia" foi lançado ao mar em 1910 e construído na Alemanha. Desempenha a velocidade de 10 milhas, com 5.555 e 8.640 toneladas de deslocamento.

É movido a petróleo. O navio vinha da África para Buenos Aires carregado de carvão. A 300 milhas de Capetown comunicou achar-se em perigo, devido a temporal ter partido o

leme e a arrancado os baleeiros de salvamento.

O navio mais próximo está a 700 milhas de distância. É o navio mercante "Presidente Harrison".

UMA NOTA DO LLOYD BRASILEIRO

Por intermédio da Agência Nacional, o Lloyd Brasileiro fornece a seguinte nota à imprensa:

A diretoria do Lloyd Brasileiro comunica, com o maior pesar, que o vapor "Atalaia", da frota dessa empresa, quando em viagem e arrancado os baleeiros de salvamento.

O navio mais próximo está a 700 milhas de distância. É o navio mercante "Presidente Harrison".

UMA NOTA DO LLOYD BRASILEIRO

Por intermédio da Agência Nacional, o Lloyd Brasileiro fornece a seguinte nota à imprensa:

A diretoria do Lloyd Brasileiro comunica, com o maior pesar, que o vapor "Atalaia", da frota dessa empresa, quando em viagem e arrancado os baleeiros de salvamento.

O navio mais próximo está a 700 milhas de distância. É o navio mercante "Presidente Harrison".

UMA NOTA DO LLOYD BRASILEIRO

Por intermédio da Agência Nacional, o Lloyd Brasileiro fornece a seguinte nota à imprensa:

A diretoria do Lloyd Brasileiro comunica, com o maior pesar, que o vapor "Atalaia", da frota dessa empresa, quando em viagem e arrancado os baleeiros de salvamento.

O navio mais próximo está a 700 milhas de distância. É o navio mercante "Presidente Harrison".

UMA NOTA DO LLOYD BRASILEIRO

Por intermédio da Agência Nacional, o Lloyd Brasileiro fornece a seguinte nota à imprensa:

A diretoria do Lloyd Brasileiro comunica, com o maior pesar, que o vapor "Atalaia", da frota dessa empresa, quando em viagem e arrancado os baleeiros de salvamento.

DEPOIS DE SETENTA E DUAS HORAS DE VIOLENTOS COMBATES

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

PARA OS FLAGELADOS DO RIO GRANDE DO SUL

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

Um auxilio de 2.000\$000 da firma Granado por intermedio do "Correio da Manhã"

PARA A INSTALACAO DE UM GRANDE FRIGORIFICO EM GOIAS

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

Um fazendeiro goiano põe a disposição do governo uma de suas fazendas

A AVIAÇÃO

MILITAR, COMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

A REVOADA

A revoadas a Uberaba de domingo, passado, sugere, algumas reflexões e merece alguns comentários.

Sigüremos para isto a ordem cronológica dos acontecimentos e dos fatos tais como se nos apresentaram.

Primeiro, a respeito dos campos dos diversos aéro clubes nos quais possuímos durante a viagem. Com o dr. João Luis Job, representante do Aero Club do Brasil, num avião Stinson 105, aterramos primeiro em Taubaté, aterra e cinco minutos após a partida do Rio. O Aero Club de Taubaté possui um excelente campo, com pistas bem orientadas e excepcionalmente apaladas, dando a impressão, na decolagem, de uma pista de macadame. O Aero Club de Taubaté tem um Waco, F e um Bueker "Jungman" com o qual a pequena e gentil representante deste aéro club, Joanna Castilho, venceu a prova de acrobacias aéreas femininas da semana da Aaa passada.

Em São Paulo, cinquenta minutos mais tarde, no Campo de Marte encontramos com a esquadra militar que tinha passado por nós enquanto estavam reabastecendo em Taubaté.

Foi, entre parenteses muito apreciado o gesto do ministro Salgado Filho, viajando num avião da FAB, num dos Focke Wulf 55 "Weibe" bimoteres construídos na Ponta do Galeão, pilotado pelo comandante Brasil. Estava o avião do ministro escoltado por dois outros bimoteres, Focke Wulf, um North American da Av. Militar, pilotado pelo tenente Fritz, ajudante de ordens do ministro, e um North American da Av. Naval, pilotado pelo comandante Avel Neto.

Das horas e mais depois chegamos a Ribeirão Preto, onde, dada a hora avançada, passamos a noite. Novamente nos encontramos com a esquadra militar e com diversos aviões civis.

Grande necessidade teria Ribeirão Preto de uma aviação de instrução. Nesta cidade, extremamente progressista, de uma das mais ricas zonas do interior de São Paulo, há grande entusiasmo pela aviação, a despeito do trágico acidente do ano passado, no qual ficou destruído o avião.

Em Uberaba, quando alcançamos a meta de nossa viagem, lá estavam dezenas de alvos vindos de todos os Aero Clubs de São Paulo e Minas, assim como numerosos aviões particulares, o Stinson "Reliant" do dr. Moura Andrade, o "Cesena" do dr. Nogueira, um dos diretores da "Ala Brasileira", o "Raposo Tavares", o Fairchild de Hugo Borghi, e o tres Voughts "Corsários" da base de São Paulo etc.

Pela primeira vez se apresentou em público um dos dois Beechcraft bimoteres da Navegação Aérea Brasileira, o PP-NAA, que em particular, pelo rumo direto, voltou de Uberaba ao Rio em cerca de duas horas e meia. Grande e ótima impressão fizeram estas moderníssimas e rápidas aviação de transporte. No PP-NAA viajou o almirante Gago Coutinho.

A festa aviação propriamente dita, iniciada após a chegada do ministro Salgado Filho com o batismo do "Pandiá Calogeras", desenrolou-se de modo interessante. Destacaram-se os saltos em paraquedas; o do Ado Regato, com dois paraquedas, e o do seu instrutor.

Domingo a noite estávamos novamente em São Paulo, onde notamos que acentuado parece o interesse pela aviação, pois no Campo de Marte, a escola de aviação civil, sem parar voaram uma dúzia de aviões até mais de uma hora da tarde.

Hontem de manhã, tivemos o ensejo de visitar o Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo, o famoso IPT, que nos forneceu um tão bom conhecimento de aviação e tão boas ideias.

Ainda esta semana comentaremos esta visita interessantíssima, após a qual seguimos para o Rio de Janeiro.

Às 3.20 da tarde, estava o avião de volta ao Aero Club do Brasil, em Mangueiras. A respeito da viagem, não podem ser realçadas as vantagens e o futuro do turismo aéreo no Brasil, e a grande segurança que oferecem estes aviões modernos. O pequeno motor Franklin de 75 CV girou como um relógio durante quase duas horas, sem a mínima inspeção, aguentou uma temperatura relativamente fria, turbulências e embalgens resultantes, ausência de serras, etc.

Não é preciso frisar o conforto destas pequenas máquinas, apresentando assentos e conforto superiores do que qualquer automóvel de luxo e nas quais pode fumar, conversar ao abrigo do sol e do frio. Não é preciso frisar as vantagens do avião no que diz respeito às durações de viagens. Num avião de 75 CV que gasta cerca de dez litros de gasolina por hora, percorremos calmamente Rio-São Paulo em um pouco mais de duas horas (contra 12 pela estrada de ferro). São Paulo-Ribeirão Preto em duas horas e vinte na linha de onça do trem e assim por diante.

Quem ainda pode negar que o avião, hoje no alcance de todos as bolsas, é o mais seguro, mais rápido, mais econômico e mais confortável dos transportes, que temos?

P. HENRY C.

A "Fortaleza Voadora"
Boeing B-299 C-E

P. H. C.



Um flagrante colhido no aeroporto Santos Dumont, da "Fortaleza Voadora", norte-americana. Vemos distintamente na parte superior do posto de pilotagem a torre de direção de tiro, e por baixo da fuselagem o posto blindado de defesa inferior. As hélices São Hamilton Standard de velocidade constante com 3,80 metros de diâmetro!

Quando apresentamos a 4 de janeiro de 1941 nosso primeiro estudo sobre a "Fortaleza Voadora", vimos, aliás, muita coisa, mas, infelizmente, tivemos de nos limitar a um resumo de algumas características. Hoje, porém, podemos dar uma visão mais completa da máquina, pois a mesma já chegou ao Brasil, onde se encontra atualmente em Taubaté.

Visitemos a Boeing 299, que vem em mais um belo gesto de amizade continental trazendo material para a Cruz Vermelha Brasileira, empenhada em socorrer os soldados do Rio Grande do Sul.

Esta "Fortaleza", veio dos Estados Unidos ao Brasil em 35 horas de vôo, das quais mais de dez foram com as duas hélices, numa velocidade média de 300 km/h. O peso total da máquina é de 14.000 quilos, com uma carga útil de 8.000 quilos, dando um peso total em ordem de vôo de 22.000 quilos mais ou menos.

Nesta máquina são compreendidos 6.000 litros de gasolina e 6.000 litros de óleo.

As suas características são as seguintes: envergadura 31,92 metros; comprimento 20,70 metros; superfície sustentadora 181 metros quadrados; altura 4,70 metros; velocidade máxima 340 km/h; velocidade de cruzeiro 300 km/h; velocidade de subida 1.000 metros por minuto; velocidade de descida 1.000 metros por minuto; velocidade de manobra 1.000 metros por minuto.

Todos os pontos de defesa são ligados entre si por intercomunicação telefônica, o que é dirigido da cabine de pilotagem por um sistema de controle centralizado. A parte anterior da fuselagem, onde se encontra o posto de direção, é blindada com uma placa de aço de 12 milímetros de espessura. A parte posterior da fuselagem, onde se encontra o posto de defesa inferior, é blindada com uma placa de aço de 12 milímetros de espessura. A parte superior da fuselagem, onde se encontra o posto de defesa superior, é blindada com uma placa de aço de 12 milímetros de espessura.

Uma outra modificação interessante, igualmente no terreno do armamento defensivo, desta máquina, é a instalação de um sistema de defesa inferior, que consiste em uma arma de grande campo de tiro. Podemos repetir a observação a respeito do posto superior — duas armas com munição de 100 tiros cada — e a instalação de uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem.

De cada lado desta arma, há uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem. A parte superior da fuselagem, onde se encontra o posto de defesa superior, é blindada com uma placa de aço de 12 milímetros de espessura.

Nos dois compartimentos, onde se encontram as bombas, há um sistema de defesa inferior, que consiste em uma arma de grande campo de tiro. Podemos repetir a observação a respeito do posto superior — duas armas com munição de 100 tiros cada — e a instalação de uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem.

De cada lado desta arma, há uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem. A parte superior da fuselagem, onde se encontra o posto de defesa superior, é blindada com uma placa de aço de 12 milímetros de espessura.

Uma outra modificação interessante, igualmente no terreno do armamento defensivo, desta máquina, é a instalação de um sistema de defesa inferior, que consiste em uma arma de grande campo de tiro. Podemos repetir a observação a respeito do posto superior — duas armas com munição de 100 tiros cada — e a instalação de uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem.

De cada lado desta arma, há uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem. A parte superior da fuselagem, onde se encontra o posto de defesa superior, é blindada com uma placa de aço de 12 milímetros de espessura.

Uma outra modificação interessante, igualmente no terreno do armamento defensivo, desta máquina, é a instalação de um sistema de defesa inferior, que consiste em uma arma de grande campo de tiro. Podemos repetir a observação a respeito do posto superior — duas armas com munição de 100 tiros cada — e a instalação de uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem.

De cada lado desta arma, há uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem. A parte superior da fuselagem, onde se encontra o posto de defesa superior, é blindada com uma placa de aço de 12 milímetros de espessura.

Uma outra modificação interessante, igualmente no terreno do armamento defensivo, desta máquina, é a instalação de um sistema de defesa inferior, que consiste em uma arma de grande campo de tiro. Podemos repetir a observação a respeito do posto superior — duas armas com munição de 100 tiros cada — e a instalação de uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem.

De cada lado desta arma, há uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem. A parte superior da fuselagem, onde se encontra o posto de defesa superior, é blindada com uma placa de aço de 12 milímetros de espessura.

Uma outra modificação interessante, igualmente no terreno do armamento defensivo, desta máquina, é a instalação de um sistema de defesa inferior, que consiste em uma arma de grande campo de tiro. Podemos repetir a observação a respeito do posto superior — duas armas com munição de 100 tiros cada — e a instalação de uma arma de grande campo de tiro, que pode ser disparada por um operador situado na parte inferior da fuselagem.

lives toneladas de bombas. O raio de ação desta máquina é de 4.000 quilômetros com uma velocidade de 300 km/h.

Como vemos, Berlin acha-se perfeitamente no raio de ação desta máquina. A Boeing 299, com uma velocidade de 300 km/h, pode atingir qualquer ponto da Alemanha.

Pierre Laval, propunha por esta colaboração em uma entrevista concedida à United Press, a primeira que concedeu desde que foi eliminado do governo de Vichy, declarando que a França não deseja entrar em guerra contra os Estados Unidos e sim, pelo contrário, confia em que a União compreenda seu papel na nova ordem europeia.

Recusou-me a acreditar — disse Laval — que o governo dos Estados Unidos tenha conhecido o projeto de ataque às Antilhas Francesas e Dakar. Refletiram bem sobre a sorte de um país que foi levado à guerra e que a perda antes de travar a luta com apenas 30 bombardeiros modernos, contra os Estados Unidos, que tem a vantagem de ser mais poderoso, que intervém nesta guerra? Eu, como todos meus compatriotas, me sinto profundamente emocionado por um dos maiores argumentos formulados em favor da paz.

Para acabar, um último detalhe sobre esta interessante máquina: a "Aeroplano" (Londres) de 14 de março corrente, também, ao falar de um Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

UMA ENTREVISTA DE PIERRE LAVAL
DIRIGIDA AOS ESTADOS UNIDOS

Como o antigo "premier" se refere aos fatos que precederam a guerra, ao armistício e à colaboração da França na nova ordem europeia

Paris, 26 (U. P.) — Aos Estados Unidos está reservado um papel e haverá um mercado aberto para os produtos norte-americanos na Nova Ordem Europeia, na qual a França de Vichy se compromete a colaborar.

Pierre Laval, propunha por esta colaboração em uma entrevista concedida à United Press, a primeira que concedeu desde que foi eliminado do governo de Vichy, declarando que a França não deseja entrar em guerra contra os Estados Unidos e sim, pelo contrário, confia em que a União compreenda seu papel na nova ordem europeia.

Recusou-me a acreditar — disse Laval — que o governo dos Estados Unidos tenha conhecido o projeto de ataque às Antilhas Francesas e Dakar. Refletiram bem sobre a sorte de um país que foi levado à guerra e que a perda antes de travar a luta com apenas 30 bombardeiros modernos, contra os Estados Unidos, que tem a vantagem de ser mais poderoso, que intervém nesta guerra? Eu, como todos meus compatriotas, me sinto profundamente emocionado por um dos maiores argumentos formulados em favor da paz.

Para acabar, um último detalhe sobre esta interessante máquina: a "Aeroplano" (Londres) de 14 de março corrente, também, ao falar de um Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

De acordo com o mesmo jornal, a Boeing 299, foi o primeiro avião de mais de 10 toneladas de peso, que tem resistido victoriosamente a um parafuso "violento", saindo da prova sem faltar a metade dos planos. Este parafuso, foi, aliás, involuntário, em vôo, e, provavelmente, três vezes segundo o piloto. Um dos membros da tripulação (o piloto) saltou logo de parafuso, enquanto os outros arrancados de seus postos executavam "vôos originais" ao longo das paredes do avião no meio de um pânico.

VOÇÊ NÃO TEM O DIREITO
DE FICAR ASSIM!

prende naturalmente que termos de resistir. Mas como é possível fazer-se semelhante sugestão? Que fundamento poderia haver para semelhante sugestão? É um tema que temos que tratar abertamente com gente honesta que não teme a verdade.

"Expus a minha política para com os Estados Unidos em 1931. Nesse ano fui Washington para ver o presidente Hoover e procurar um entendimento mais a respeito de nossos problemas europeus por parte dos Estados Unidos. A encaração do problema da realidade procurava obter o entendimento norte-americano para estabelecer uma nova ordem europeia baseada na equidade e na paz, baseada em Verdades. Tinha minha política anterior ao ano de 1938, mas a minha política atual é a seguinte: não devemos evitar ao meu país as misérias da guerra e extinguir todo

MOVIMENTO IMOBILIÁRIO

BOLETIM DA BOLSA DE IMOVEIS

Lei de Organização e Proteção à Família

DO BEM DE FAMÍLIA

Pelo Departamento Jurídico

A nova lei de organização e proteção à família também trouxe algumas alterações ao regime jurídico do bem de família regulado pelo Código e Lei Civil. O primeiro artigo a respeito dispõe sobre o limite em 100 contos, para o valor máximo do bem de família.

Elle é instituído na forma da que dispõe o Código de Proc. Civil. O caso por escritura pública determinará que certo prédio de valor inferior a 100 contos, se destina à família de família, ficando isento de qualquer execução de dívidas.

A escritura é entregue ao oficial do Registro de Imóveis correspondente ao local onde se acha situada o imóvel, sendo publicada edita na imprensa da localidade. Esses editais deverão ser publicados no prazo de 30 dias, dentro dos quais quaisquer reclamações podem ser feitas por escrito ao oficial.

Não havendo reclamação, a escritura de instituição de bem de família será devidamente transcrita. Havendo reclamação o oficial arquivará a reclamação comunicando ao interessado que queira o registro da propriedade de família em face da reclamação. Em tal caso o requerente deve ir ao judiciário. Na Capital Federal, e Vara de Registros Públicos, pedindo a mesma transcrição.

Instituído o bem de família, por morte do instituidor ou de seu cônjuge, o prédio instituído não entrará em inventário, nem será partilhado enquanto nele residir o cônjuge sobrevivente ou o filho de menor idade.

Sendo leilão de qualquer imposto federal, inclusive selos a aquisição de imóvel para bem de família desde que o seu valor não exceda a 50 contos. Entretanto na data em que o bem de família reverterá a propriedade de qualquer herdeiro, o imposto devido naquela ocasião será pago. Outrosim os imóveis de valor inferior a 30 contos terão um desconto de 50% nos impostos devidos pelo mesmo, quando no Distrito Federal.

O bem de família pode ser convertido em propriedade simples, isto é eliminada a sua cláusula, por mandado do juiz e requerimento do instituidor ou de qualquer dos interessados. Neste caso, o juiz converterá a cláusula para outro prédio, no não, levantará pure e simplesmente o referido onus.

O bem de família é uma instituição inteligente porque protege o lar, amparando financeiramente a família e evita a construção de uma sociedade forte e bem organizada.

Pena é que a lei não reduzisse os impostos de 50% para as famílias que tivessem um único imóvel instituído como bem de família. A medida é tanto mais justa quanto, na realidade, a tendência moderna e inevitável é pela socialização da propriedade e humanização do direito, concorrendo a lei para uma melhor justiça social e trazendo a maior soma de felicidade coletiva.

Orlando Ribeiro de Castro

CONSULTAS

Nesta seção são respondidas as consultas de caráter jurídico. A correspondência de consultas deve ser dirigida à Bolsa de Imóveis — Departamento Jurídico — Avenida Rio Branco, 125, 1.º, Rio de Janeiro.

O consultante assinará a consulta com o próprio nome e designará um pseudônimo para a resposta.

As consultas podem versar quaisquer assuntos, jurídicos ou técnicos, relacionados com a propriedade imobiliária.

Xaro — Uberaba — Minas — Consulta. — Tenho uma filha casada que vive com um filho e separada do marido. Existe uma lei que obriga o marido a prestar alimentos ao filho?

Resposta. — Sim. Recorra a um advogado para propor a ação de alimentos.

3.ª Consulta. — Que importância deve dar ao ganho mais de 2 contos por mês?

Resposta. — O necessário para o sustento de ambos, a alimentação dos dois e a educação do filho. Se material a ser arbitrada por perito.

3.ª Consulta. — Pode ela, sem rebo, reclamar esse direito?

Resposta. — Sim. A lei é feita para todos.

O. M. — Paraty do Sul — E. do Rio — Consulta. — Fede a Municipalidade aforar um terreno que não lhe pertence, até as margens de um rio?

Resposta. — No caso a que se refere, se o terreno não pertence à Municipalidade, esta não pode aforá-lo. Entretanto as margens dos rios, e as águas públicas não são aforáveis a particulares. A reclamação deve ser encaminhada ao respectivo interventor.

As demais consultas prejudicadas.

P. G. Cordeiro — Consulta. — Sou português, vivo, sem filhos legítimos. Tenho uma filha natural. Quero fazer testamento deixando metade de meus bens a minha filha e a outra a minha compadre.

Possou fazer?

Resposta. — Se V. tiver pai ou mãe vivos, só poderá dispor da metade da fortuna. O testamento é possível. Face perante tabelião, pela forma pública ou cerrada, assim de evitar a sua anulação, se o fizer erradamente. Se por acaso for anulado o testamento a herança ficará intacta e a filha não terá direito a coisa alguma.

Barradas — Jorja do Pirajá — do Rio — Consulta. — Sou solteiro, sem pais nem filhos, possuo uma pequena propriedade. De parentes só tenho irmãos e sobrinhos. São meus irmãos herdeiros forçados? Posso dispor

IMEDIATAS PROVIDÊNCIAS PARA ESCLARECER A VERDADE

ENTREVISTA DO SR. MINISTRO DA FAZENDA SOBRE O CASO DO "LAR BRASILEIRO"

Procuramos ouvir hoje o sr. Souza Costa, Ministro da Fazenda, antes do seu embarque para o Sul, indagando de S. Excia. a respeito de uma campanha pela imprensa que vinha sendo feita pelos srs. Mattos Pimenta, João Proença e Gentil Fernando de Castro contra o Lar Brasileiro e que, ao que se dizia na praça, fora mandada sustar por ordem do Governo. S. Excia. respondeu-nos com as seguintes palavras:

— É verdade. Essa providência obedece a normas inalteráveis seguidas pelo Governo no sentido de não se permitirem campanhas pela imprensa contra qualquer instituição de crédito. Os signatários dos artigos já me falaram a respeito do assunto, tendo-lhes eu declarado que estaria pronto a receber uma representação sobre o caso e que tomaria imediatas providências para esclarecer a verdade.

26 — 5 — 941.

SERÃO APURADAS AS OPERAÇÕES DO LAR BRASILEIRO

Reconhecendo o alto espírito público que inspirou o Ministro da Fazenda ao sustar nossas publicações sobre o Lar Brasileiro, vamos dirigir a representação àquele Ministério com o melhor desejo de cooperação na defesa do interesse público.

Mattos Pimenta.

João Proença.

Gentil Fernando de Castro.

aos interessados, uma vez que representa apenas valor histórico.

Laurel — Rio — Consulta —

Sou casado, com 31 anos, brasileiro nato e reservista. Como posso obter um empréstimo para construção de minha casa, na Caixa Econômica?

Resposta. — A Lei de Organização e Proteção à Família regula o concessão de empréstimos em tais circunstâncias, entretanto não está ainda regulamentada. V. deve aguardar a oportunidade.

Miguel — Rio — Consulta. — Comprei um refrigerador há 4 meses por 4.000\$000. Paguei um conto de réis em dinheiro e assim

no 24 título de 100\$000. Deitos paguel 4 títulos. Tendo a minha vida desorganizada, escrevi à Cia. me propondo a devolver o refrigerador perdendo direito a 1.500\$000 que havia dado. Esta, entretanto não quer receber o refrigerador, e exige a devolução das prestações que pagou de contado a devalorização. Se o procedimento da Cia. for ilegal, v. ainda tem o recurso de punir a usura perante o Tribunal de Segurancas.

Resposta. — Se for executado o contrato a penhora o refrigerador e exija a devolução das prestações que pagou de contado a devalorização. Se o procedimento da Cia. for ilegal, v. ainda tem o recurso de punir a usura perante o Tribunal de Segurancas.

O PREGÃO DE ONTEM

Foi muito movimentada a sessão ontem realizada na Bolsa de Imóveis.

Compareceram 18 corretores oficiais dos quais catos apregoaram OITENTA E SETE NEGÓCIOS, tendo se registrado grande número de interesses.

Foram feitos hontem os seguintes pregões pelos corretores oficiais, devendo o publico interessado nos negocios apregoados dirigir-se directamente aos escriptorios dos corretores

M. SAYER

(AV. RIO BRANCO, 117 — 3.º — 8/322)

VENDO — 260 contos, Ipanema, luxuosa casa centro de terreno de 10 x 50, com garagem.

VENDO — 415 contos, Grajaú, — edificio de apartamentos rendendo 60 contos anuais.

VENDO — 300 contos, Copacabana, conjunto de 3 lojas, em edificio já construído.

VENDO — 180 contos, Sta. Tereza, confortável casa com grande terreno, proximo ao Largo do Guimarães.

COMPRO — Até 250 contos — Copacabana, proximidades Barata Ribeiro, casa moderna.

BRAULIO PENA & CIA. LTDA.

(AV. RIO BRANCO, 109 — 2.º — 8/14)

VENDO — 130 contos, á rua Vilela Tavares, Lins de Vasconcelos, magnifica residencia, em terreno de 34x57.

VENDO — 90 contos, á rua Professor Valadares, Grajaú, confortável predio de 2 pavimentos. Terreno de 10 x 30. Facilita-se grande parte do pagamento

VENDO — 25 contos, ne Grajaú, terreno de 8 x 22,50.

VENDO — 200 contos, á rua das Laranjeiras, predio confortável. — Terreno de 9x56. Tem garagem.

VENDO — 17 contos, na Ilha do Governador perto da praia, bom terreno com 450 m2.

VENDO — 130 contos, á rua Barão de Bom Retiro, em ótimo ponto, uma avenida com 4 casas, tendo terreno para mais 2 predios. Está dando boa renda.

MATTOS PIMENTA

(AV. RIO BRANCO, 123 — 1.º — 8/102)

VENDO — 700 contos, na Av. Atlantica, Posto 4, excelente lote de 14 x 37.

VENDO — 2.600 contos no melhor ponto da Praia do Flamengo, esquina de 25x40.

VENDO — 400 contos, no Lido, luxuosa e bela residencia, com 5 quartos, garagem e todo o conforto.

VENDO — 180 contos, em Copacabana, Posto 4, terreno de 20x18, lado da sombra.

VENDO — 165 contos, na Av. Atlantica, belo apartamento de esquina, entre o Posto 4 e 5.

VENDO — 240 contos, no Lido, nova, bela e luxuosa residencia mobilada, 2 pavimentos e garagem.

VENDO — 95 contos, em ótimo ponto da Av. Epitacio Pessoa (Ponte da Saudade), terreno de 11,50x25.

VENDO — 70 contos, á rua Carvalho Alvim, Tijuca, terreno plano de 35 x 33.

COMPRO — 3 edificios de 3.000 contos cada um, na zona Sul, com renda de 8%, pagamento á vista.

COMPRO — Até 350 contos em Ipanema ou Gavea, confortável residencia moderna, em centro de bom terreno.

SCHLOBACH & SAAD

(RUA 7 DE SETEMBRO, 34 — 1.º — 8/1)

VENDEMOS — 65 contos, em Piedade, ótima propriedade para renda.

COMPRAMOS — Urgente, Bairro de Fátima, terreno para residencia, com a metragem minima de 12 metros de frente.

SINO S.A.

(AV. RIO BRANCO, 123 — 1.º — 8. 1101)

VENDO — 150 contos, Sta. Teresa, rua Almirante Alexandrino ótima residencia. Facilita-se o pagamento.

VENDO — 36 e 45 contos, terrenos respectivamente de 12 e 15 metros de frente, á rua Almir. Alexandrino — Sta. Teresa. Bonde á porta e rua asfaltada.

VENDO — 18 contos, Sta. Teresa, á rua Barão de Petropolis, terreno de 12 metros de frente.

VENDO — 170 contos, a 20 minutos do centro de Petropolis, ótima casa de campo, ainda não habitada, 5 alqueires de boas terras.

VENDO — 60 contos, perto da estação de Petropolis, casa reformada, 3 quartos, 2 salas, abrigo para automovel.

VENDO — 40 contos, em Petropolis, no principio do Retiro, ótimo terreno de 2 frentes, com 19,50 x 70, todo plano.

COMPRO — Na Tijuca ou Engenho Velho, terreno bem situado.

CIA. BANCARIA AUREA BRASILEIRA

(AV. RIO BRANCO, 138)

VENDO — 180 contos, Sta. Teresa, conjunto de 3 apartamentos, em solido edificio de construção moderna, rendendo 8 % liquidos.

VENDO — 200 contos, Ipanema, — magnifica residencia com 4 quartos, 4 salas, banheiro completo e demais dependencias, com jardim, garagem e dependencias para empregada.

JOAO PROENÇA

(RUA BUENOS AIRES, 41-9.º)

VENDO — 125 contos, na Urca, á rua Marechal Cantuaria, ótimo lote de terreno medindo 16 x 24.

VENDO — 400 contos, em S. Cristovão, vila com 25 casas rendendo aproximadamente, 63 contos anuais, brutos.

VENDO — 350 contos, á rua Humaitá, ótimo terreno de esquina, — com 60 mts. de testada e área de 1.166 m2.

VENDO — 120 contos, em rua transversal á Humaitá — magnifico terreno plano, com 31,40 de testada e área de 612 m2.

COMPRO — Na zona Sul, até 600 contos, edificio de aparts. ou avenida de casas, dando 9 % liquidos.

ALVARO VAZ OLIVIERI

(ASSEMBLEIA, 104 — 6.º — 8/611)

VENDO — 600 contos, proximo á rua Uruguaí, predio completamente novo, de 3 pavimentos, 18 apartamentos, facilitando 370 contos, no prazo de 15 anos a juros de 9 %, recebendo a diferença em terrenos bem localizados e dinheiro.

COMPRO — Em São Clemente ou Gavea, boa residencia em centro de grande terreno.

COMPRO — Em ruas transversais de Botafogo a Jardim Botânico, terreno que tenha no minimo 24 mts. de frente.

OFEREÇO — A juros de 9 % em hipotecas, no prazo de 15 anos, em predios bem situados. Adiantando dinheiro para certidões e impostos hipotecas para serem pagas por este sistema

GENTIL FERNANDO DE CASTRO

(AV. RIO BRANCO, 127 — 5.º — 8/510/511)

VENDO — 125 contos, proximo a Conde de Bonfim e antes de Saenz Peña, predio de 2 pav., com 3 salas, 3 quartos, 2 quartos de criados, garage, etc., em centro de terreno de 13x40.

VENDO — 100 contos, na Av. Copacabana, lado da sombra, apart. de frente, no 10º andar de edificio já construído; 40 % pela Tabela Price.

VENDO — 132 contos, na Praia de Botafogo, apart. de frente, no 6.º andar de edificio já construído. 50 % pela Tabela Price.

VENDO — 130 contos, no Posto 6, predio de 2 pav., em terreno de 7 x 28,50.

VENDO — 410 contos, em Lins de Vasconcelos, grupo de predios novos, em terreno de esquina, rendendo 56 contos.

VENDO — 24 contos, na rua Avila, terreno de 12 x 70.

VENDO — 25 contos, no Grajaú, em rua calçada, terreno de 10x16 entre 2 predios.

VENDO — 750 contos, no Catete, predio novo de 5 pav., rendendo 91 contos.

VENDO — 2.400 contos em Copacabana, predio de 10 andares, ótimo ponto localizado, rendendo 298 contos.

RUBENS GOMES

(ASSEMBLEIA 104 — 6.º)

VENDO — 800 contos, no todo ou em partes, junto á Av. Atlantica, ótima esquina de 20 x 40.

VENDO — 580 contos, edificio de 3 pavimentos, rendendo 81 contos.

VENDO — 360 contos, á rua Paissandú, proximo ao Flamengo, lote de 18 x 21.

VENDO — 260 contos, á Praia do Flamengo, — ótimo apartamento com 2 salas, 3 quartos, etc.

VENDO — 220 contos, junto á Av. Atlantica, apartamento com 4 quartos, 2 salas, 2 banheiros de côr, garage etc.

VENDO — 115 contos, posto no nome do comprador, lote de 13x34, á Av. Melo Franco.

VENDO — 65 contos, á rua Saint Roman, lote de 12 x 40.

COMPRO — Entre a Av. Rio Branco e o Campo de Sant'Ana, área minima de 600 m2

COMPRO — A Avenida Atlantica, na parte do Leme, terreno com metragem superior a 11 mts.

PAULA AFFONSO S/A

(RUA S. JOSE, 70 — 1.º)

VENDO — Aceitando ofertas, em Ipanema, á rua Visconde de Pirajá, terreno de 10x50.

VENDO — 200 contos, no Leblon, terreno de 19,60x30, em frente ao mar, ótimo local para apartamentos.

VENDO — 220 contos, em Ipanema, predio com 2 salas, 6 quartos, copa, garagem e todo o conforto.

VENDO — 15 contos, em Jacarépaguá, pequeno predio em terreno de 10x74.

COMPRO — Base de 170 contos, predio na zona compreendida entre as Praças da Bandeira e Saenz Peña.

BARROS & KRANONER

(AV. RIO BRANCO, 173 — 6.º)

VENDO — 70 contos, em Botafogo, nas imediações da rua da Passagem, casa de 1 pavimento, construída em terreno de 7x40, tendo 5 dormitórios, 2 salas, banheiro, cozinha, e nos fundos mais 1 dormitório, cozinha, banheiro e chuveiro.

VENDO — 55 contos, em Vila Isabel, casa antiga, reformada, — construída em terreno de 7x20, tendo 2 salas, 2 quartos e demais dependencias. Porão habitável e quintal. Recentemente pintada.

VENDO — 100 contos, á rua Santa Sofia, proximo de Major Avila com Saenz Peña, na Tijuca, predio de 2 pavimentos, tendo em cima 4 quartos independentes; em baixo, 3 espagosa salas, copa, etc. Fóra, garage no extremo do terreno, que mede 10x25. Facilito 55 contos, pela Tabela Price.

VENDO — 100 contos, na Tijuca, antes da Usina, elegante predio residencial, moderno, proximo de todo o conforto inclusive garage. Facilito 50 contos, á longo prazo, pela Tabela Price.

HIPOTECAS — Realizamos, comuns ou pela Tabela Price. Financiamento, desde 20 contos. Documentação criteriosa e desempenho total pela nossa firma.

JOSE' BAUER

(AV. RIO BRANCO, 77 — 3.º — 8/1)

VENDO — 420 contos, Leblon, área com 2.847 m2, e 36 metros de frente.

VENDO — 140 contos, Itaipava, sitio com casa, agua propria, mato e boa areia para construção, em terreno de 152 x 211.

VENDO — 70 contos, começo da rua Paula Matos, casa com porão habitável dando renda.

VENDO — 80 contos, rua Sto. Amaro, entre os predios 147 e 157, terreno de 13,20x42 em 3 plateaux tendo o primeiro a profundidade de 17 metros.

VENDO — 460 contos, S. Cristovão rua Francisco Eugenio, vila de 12 predios de 2 pavimentos, em terreno de 23x54, rendendo réis 68.880\$000.

VENDO — 110 contos, Jacarépaguá, área plana de 100.000 m2, para lotear, com 375 mts. de frente pela estrada de Guaratiba.

VENDO — 60 contos, Piedade, pequena avenida, rendendo réis 7.920\$000, tendo ainda bom terreno para construir.

COMPRO — Terreno ou predio, na rua Prudente de Moraes ou Avenida Vieira Souto,

F. R. DE AQUINO & CIA. LTDA.

(AV. RIO BRANCO, 91 — 6.º — 8/1 A 13)

VENDO — 80 contos, Gambôa, predio, loja e 6 quartos nos fundos. Proprio para café, restaurante, etc. Terreno: 8,80 x 41,60.

VENDO — 630 contos, 2 andares na Cinelândia, área de 400 mts. qq., servidos por 3 elevadores. 90 % financiamento — 18 anos — 10 % Tabela Price.

VENDO — 8 e 9 contos o metro de frente, Sacopan, Av. Epitacio Pessoa, lotes de terrenos 13 — 15 — 19 metros de frente — 2 frentes. Deslumbrante vista sobre o ponte.

VENDO — 160 contos, Gavea, rua Frederico Eyer, bungalow colonial. Terreno de 10x29.

VENDO — 42 contos, Gavea, transversal a Lopes Quintas, 3 lotes de terreno de 14x30 cada um.

Vai ser organizado o Instituto Nacional de Sericultura

O Instituto Nacional de Sericultura, que se instala no quilômetros 47 da Estrada Rio-São Paulo, tem em vista a necessidade de coordenar a orientação agrícola brasileira, para impulsionar maior desenvolvimento e assistência a essa atividade, de futuro tão promissor no Brasil.

Dotado de condições propicias para a sericultoria em larga escala, o Instituto, que ocupa um terreno de cerca de 700 mil quilômetros de extensão, para um consumo superior a 15 milhões de quilos.

Além de que o novo Instituto entre em funcionamento dentro de pouco tempo, o ministro Prudente de Moraes designou o agrônomo J. Nogueira de Carvalho para organizar esse estabelecimento.

O técnico nomeado pelo titular da Agricultura vem dirigindo os serviços de sericultura no Estado de Pernambuco, onde, em 1939, fundou o Instituto de Sericultura, com o objetivo de desenvolver a sericultura no Brasil.

Esse Instituto comandará a sericultoria brasileira, cujo progresso beneficiará grandemente a economia nacional.

1.200.000 livros recuperados na Espanha

Madrid, 24 (E. T.). — Durante a guerra civil espanhola, os verbosais desapareceram milhares de livros, documentos e manuscritos. Desapareceram verdadeiros tesouros em livros. Muitos foram levados para o exterior, outros foram destruídos.

Como no revolucionário de que os srs. Vitor Hugo que entregaram as suas bibliotecas, os livros foram levados para o exterior, outros foram destruídos.

Para salvar, na medida do possível e estrito, o Canciller criou, em 1939, o Serviço de Recuperação e Desenvolvimento Bibliográfico, subordinado ao Serviço de Defesa

A Escola de Medicina

A Escola de Medicina

CULDADE DE CIENCIAS MED.
CAB. à rua Codeig Ulysses Veiga
78.

— todos os alunos matriculados — Exames de amanhã, quarta-feira:
6º ano medico — Clínica pediátrica medica — As 9 horas, na F. I. Clínica do Rio de Janeiro — Enio Montoro, Ayrton Gonçalves da Silva, Henrique de Souza, Sylvio Arnaldo Piva.

PROVAS PARCIAIS
Curso de farmacia
1º ano — Quimica — ás 15 h
ras, na Praia Vermelha, — tod
os alunos matriculados.
2º ano — Farmacognosia —
10 horas, na Praia Vermelha, t
dos os alunos matriculados.

À seção de expediente, os seguintes alunos: Vilson Medeiros Calmon, Henrique Del Caro, Francisco de Paula C. Corrêa, José Docleclano Ribeiro Filho, Amory Marcelo, Moncyr Nicácio, T. Irmaco Belem, René Herbert T. Cola, Oscar Leimes de Mesquita, Donato de Freitas, Clovis da Costa Bexillar, Paulo Lauria, Ma-

Alves da Fonseca Filho, Edmundo
Pereira da Rosa, Sérgio A. Mes-
teiro Franco, José J. Rodrigues
Bastos, José Waldemar Barbieri,
Francisco Henriques de Mendon-
ça, José Ribamar S. Carvalho,
Mário P. de Almeida Prado, e
Mrs. José Capistrano de Paiva I.
The Hon. Eliseu Paulo Tavares

de França, Justiniano Neves
Arantes, Adib Demetrio Da
Eduardo Julio de Albuquerque
Maranhão, Renato Cunha de
valros e Jacy Montenegro Mas
lhães.

publicados nesta secção
s, gratuitamente,
do Cruzeiro do Sul

Verda de Menezes
gem do seu quinquage

ações na Igreja da Candelária, às 28 do corrente, e convide os amigos e admiradores para comparecerem a essa manifestação.

de Mello, Bartholome
ulo Galliez, Firmo Dutra
Manih Aboud, João Nu
asconcellos, João Riqu
eswaldo Vianna, Otto I

trus Haddad

ção, netos, genros, nora, sobrinho
radecem à todos que de qualquer
por morte de seu saudoso esposo
e convidam para assistir à mis-
sada no altar-mór da Igreja de
amanhã, dia 38, quarta-feira,
antecipadamente e pedem a ge-
m. (5105)
junho 1931

**DR. JOSE' FERREIRA
CARDOSO**
Sua família fará
brar missa de 7º dia.

Senhora da Conceição e
Morta.

(7º DIA)

 João Martins P. João Martins Penna lho e senhora, Saul na e senhora, conv as pessoas de suas ções para assistir: mias do dia, em um

de sua alma, fazemos celebrar
nha, 4ª feira, 28, às 11 horas,
altar-mór da Igreja de S.
cisco de Paula.

Antecipadamente agradeço
(X 1)

Horacio da Co

Ferreira
(1.º ANIVERSARIO)
A viúva, filhos

Tra, genros e netos inesquecível e sa-
HORÁCIO, convi-
a todos os parentes e am-
para a missa de primeiro
versário, que mandam cel-
para o descanso de sua
hoje, dia 27 (ferca-feira).

horas, na Igreja de São
Penhorados, agradecei
(X 1)

AGRADECIMENTO

FREI FABIANO

DE CRISTO
Agradeço a graça alcançada —
Desfecho sensacional
uma falência.

Portaleza, 26 ("Correio da
nha") — A rumorosa talém
Vilmar Lopes e Cia, foi
acrescida de um episódio con-
nal, sendo apreendido no sul-
de Cajueiras grande quan-
de estoque de mercadorias p-
centes aos talidos, que
condenado e respondido

Os advogados dos falidos d
ram da causa.

na Baía

Baía, 26 (A. N.) — Calve renciais continuam a cair, lentamente sobre a cidade, quando, diariamente, desabam de várias casas nos bairros de Santa Cruz e de Santa Clara. Outros pequenos edifícios foram atingidos.

REX
RAIOLAS 4.000

TIU-JE
Camp. Nacional
Enfrentes e Terracamento

COLONIAL
Hoje, no palco
A 4 e 8 e 10.30

O PROGRAMA DE
UM MILHAO DE
GARGALHADAS!

O Rei do Rio
de Janeiro

Príncipe Maluco
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

Joel e Gaúcho
O homem que de
sua vida fez
uma obra de arte

OLINDA - Hoje
No palco às 17 e 21
horas

Lai-Founs
E sua Cia. Chinez a
maior atração mundial

Prof. Sanchez
e seus cães amestrados,
BROU, o homem
Jazz Band e seus m-
cacos sabidos

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

Jazz Olinda
Na tela às 2 horas.
Um Pedacinho do Céu
Quando Macacos se
Juntam,
Atualidades O Globo
n. 52

TEATRO
SERRADOR
HOJE, às 20 e às 22 horas

ULTIMOS 3 DIAS!
ESCOLA DE MAR DOS
de MOLIERE - Trad. de Gastão Pereira da Silva
com PROCOPIO e BIBI

Depois de amanhã, Último Vespertal e preços reducidos.
SEXTA-FEIRA, DIA 30, AS 20 E 22 HORAS

A CIGANA ME
ENGANOU
de PAULO MAGALHÃES
Sensacional!

PENSÃO DE
DONA STELA
COM
Jayme Costa

BATE TODOS
OS RECORDS
DO ANO
113 - 114 - 115
Representações

Gastão Barroso e autor
do Ano!
Hoje às 20 e 22 hs.

Quinta-feira, Vespertal da Noite às 18 horas
a preços reducidos

A base naval de S. João
de Porto Rico
Nova York, 26 (Reuters) — O
governador de Porto Rico, Sr. Guy
J. Swape, chegou hoje a Nova
York, declarou a imprensa que a
base naval de San Juan está
pronta em Juazeiro, e que
depois de um tempo anteriormente
estabelecido.

O trabalho na base aérea de
Punta Berque deve também estar
pronto brevemente.
Declarou o sr. Swape que Porto

Rico ocupará futuramente, na de-
fesa do Atlântico, uma posição
idêntica à que Havana ocupa no
Pacífico; acrescentou que o custo
da base naval de ancoragem da
Vila de San Juan montará a 38 milhões
de dólares, já incorporados.

O dialeto de Porto Rico deve
ser usado em serviço antes do
primeiro de julho.

O governador elogiou os solda-
dos portorriquenses, dizendo ter
verificado que num total de 10.000
homens selecionados, todos eram
voluntários, com a exceção de apor-
ta 94 praga.

de 34 classes, Luiz Antonio Cor-
deiro, "Fuzileiro Naval" Música
— Augusto do O. de Medeiros;
Fuzileiros Navales — S. D. — An-
tonio Joaquim de Souza e Isaac
Francisco da Silva.

Inaugurada em Lisboa a
"Semana das Colônias"
Lisboa, 26 (U. P.) — No "Sa-
lão Portugal" da Sociedade de
Geografia, o presidente, Oscar
Donato Filho, João Pereira Barbosa,
João Madoal da Silva, Por mui-
to tempo, o presidente da classe,
Manoel Benedito, Por unanimidade,
Fuzileiro Naval — Música de 11
classe — Alvaro Gonçalves de Al-
meida, Fuzileiro Naval — Música
de 21 classe — João Ramos de
Meio, Fuzileiro Naval — Música

de 34 classes, Luiz Antonio Cor-
deiro, "Fuzileiro Naval" Música
— Augusto do O. de Medeiros;
Fuzileiros Navales — S. D. — An-
tonio Joaquim de Souza e Isaac
Francisco da Silva.

Economia & Finanças
**A IMPORTAÇÃO DE BORRA-
CHA PELOS ESTADOS UNIDOS**
O Escritório de Expansão Co-
mercial do Brasil em Nova York
informou ao Ministério do Trá-
balho que, em 1940, os Estados Uni-
dos importaram 15.523 toneladas
de borracha brasileira.

Os quatro maiores fornecedores
foram a Malásia, as Índias Holan-
desas, Cêlia e a Indochina. O
Brasil ocupou o quinto lugar,
vendendo 1.500 toneladas.

PRODUÇÃO DE ÓLEO DE CAFÉ
No trabalho estatístico do Mi-
nistério da Agricultura, sobre a
produção brasileira de óleos ve-
getais, figura a quantidade e o
valor do óleo de café, do qual
São Paulo é o único produtor.

Este Estado produziu, em 1939,
1.942.893 quilos de óleo de café,
no valor de 1.664 contos de réis.

NÃO SINTA FRIO
EM CASA
COM O
MANTIMENTO DA MANUA

Camisaria
PROGRESSO
Praça Tiradentes, 2 e 4.

Camisaria
PROGRESSO
Praça Tiradentes, 2 e 4.

TEATRO
SERRADOR
HOJE, às 20 e às 22 horas

ULTIMOS 3 DIAS!
ESCOLA DE MAR DOS
de MOLIERE - Trad. de Gastão Pereira da Silva
com PROCOPIO e BIBI

Depois de amanhã, Último Vespertal e preços reducidos.
SEXTA-FEIRA, DIA 30, AS 20 E 22 HORAS

A CIGANA ME
ENGANOU
de PAULO MAGALHÃES
Sensacional!

PENSÃO DE
DONA STELA
COM
Jayme Costa

BATE TODOS
OS RECORDS
DO ANO
113 - 114 - 115
Representações

Gastão Barroso e autor
do Ano!
Hoje às 20 e 22 hs.

Quinta-feira, Vespertal da Noite às 18 horas
a preços reducidos

A base naval de S. João
de Porto Rico
Nova York, 26 (Reuters) — O
governador de Porto Rico, Sr. Guy
J. Swape, chegou hoje a Nova
York, declarou a imprensa que a
base naval de San Juan está
pronta em Juazeiro, e que
depois de um tempo anteriormente
estabelecido.

O trabalho na base aérea de
Punta Berque deve também estar
pronto brevemente.
Declarou o sr. Swape que Porto

Rico ocupará futuramente, na de-
fesa do Atlântico, uma posição
idêntica à que Havana ocupa no
Pacífico; acrescentou que o custo
da base naval de ancoragem da
Vila de San Juan montará a 38 milhões
de dólares, já incorporados.

O dialeto de Porto Rico deve
ser usado em serviço antes do
primeiro de julho.

O governador elogiou os solda-
dos portorriquenses, dizendo ter
verificado que num total de 10.000
homens selecionados, todos eram
voluntários, com a exceção de apor-
ta 94 praga.

de 34 classes, Luiz Antonio Cor-
deiro, "Fuzileiro Naval" Música
— Augusto do O. de Medeiros;
Fuzileiros Navales — S. D. — An-
tonio Joaquim de Souza e Isaac
Francisco da Silva.

Inaugurada em Lisboa a
"Semana das Colônias"
Lisboa, 26 (U. P.) — No "Sa-
lão Portugal" da Sociedade de
Geografia, o presidente, Oscar
Donato Filho, João Pereira Barbosa,
João Madoal da Silva, Por mui-
to tempo, o presidente da classe,
Manoel Benedito, Por unanimidade,
Fuzileiro Naval — Música de 11
classe — Alvaro Gonçalves de Al-
meida, Fuzileiro Naval — Música
de 21 classe — João Ramos de
Meio, Fuzileiro Naval — Música

de 34 classes, Luiz Antonio Cor-
deiro, "Fuzileiro Naval" Música
— Augusto do O. de Medeiros;
Fuzileiros Navales — S. D. — An-
tonio Joaquim de Souza e Isaac
Francisco da Silva.

Economia & Finanças
**A IMPORTAÇÃO DE BORRA-
CHA PELOS ESTADOS UNIDOS**
O Escritório de Expansão Co-
mercial do Brasil em Nova York
informou ao Ministério do Trá-
balho que, em 1940, os Estados Uni-
dos importaram 15.523 toneladas
de borracha brasileira.

Os quatro maiores fornecedores
foram a Malásia, as Índias Holan-
desas, Cêlia e a Indochina. O
Brasil ocupou o quinto lugar,
vendendo 1.500 toneladas.

PRODUÇÃO DE ÓLEO DE CAFÉ
No trabalho estatístico do Mi-
nistério da Agricultura, sobre a
produção brasileira de óleos ve-
getais, figura a quantidade e o
valor do óleo de café, do qual
São Paulo é o único produtor.

Este Estado produziu, em 1939,
1.942.893 quilos de óleo de café,
no valor de 1.664 contos de réis.

NÃO SINTA FRIO
EM CASA
COM O
MANTIMENTO DA MANUA

Camisaria
PROGRESSO
Praça Tiradentes, 2 e 4.

Camisaria
PROGRESSO
Praça Tiradentes, 2 e 4.

TEATRO
SERRADOR
HOJE, às 20 e às 22 horas

ULTIMOS 3 DIAS!
ESCOLA DE MAR DOS
de MOLIERE - Trad. de Gastão Pereira da Silva
com PROCOPIO e BIBI

Depois de amanhã, Último Vespertal e preços reducidos.
SEXTA-FEIRA, DIA 30, AS 20 E 22 HORAS

A CIGANA ME
ENGANOU
de PAULO MAGALHÃES
Sensacional!

PENSÃO DE
DONA STELA
COM
Jayme Costa

BATE TODOS
OS RECORDS
DO ANO
113 - 114 - 115
Representações

Gastão Barroso e autor
do Ano!
Hoje às 20 e 22 hs.

Quinta-feira, Vespertal da Noite às 18 horas
a preços reducidos

A base naval de S. João
de Porto Rico
Nova York, 26 (Reuters) — O
governador de Porto Rico, Sr. Guy
J. Swape, chegou hoje a Nova
York, declarou a imprensa que a
base naval de San Juan está
pronta em Juazeiro, e que
depois de um tempo anteriormente
estabelecido.

O trabalho na base aérea de
Punta Berque deve também estar
pronto brevemente.
Declarou o sr. Swape que Porto

Rico ocupará futuramente, na de-
fesa do Atlântico, uma posição
idêntica à que Havana ocupa no
Pacífico; acrescentou que o custo
da base naval de ancoragem da
Vila de San Juan montará a 38 milhões
de dólares, já incorporados.

O dialeto de Porto Rico deve
ser usado em serviço antes do
primeiro de julho.

O governador elogiou os solda-
dos portorriquenses, dizendo ter
verificado que num total de 10.000
homens selecionados, todos eram
voluntários, com a exceção de apor-
ta 94 praga.

de 34 classes, Luiz Antonio Cor-
deiro, "Fuzileiro Naval" Música
— Augusto do O. de Medeiros;
Fuzileiros Navales — S. D. — An-
tonio Joaquim de Souza e Isaac
Francisco da Silva.

Inaugurada em Lisboa a
"Semana das Colônias"
Lisboa, 26 (U. P.) — No "Sa-
lão Portugal" da Sociedade de
Geografia, o presidente, Oscar
Donato Filho, João Pereira Barbosa,
João Madoal da Silva, Por mui-
to tempo, o presidente da classe,
Manoel Benedito, Por unanimidade,
Fuzileiro Naval — Música de 11
classe — Alvaro Gonçalves de Al-
meida, Fuzileiro Naval — Música
de 21 classe — João Ramos de
Meio, Fuzileiro Naval — Música

de 34 classes, Luiz Antonio Cor-
deiro, "Fuzileiro Naval" Música
— Augusto do O. de Medeiros;
Fuzileiros Navales — S. D. — An-
tonio Joaquim de Souza e Isaac
Francisco da Silva.

Economia & Finanças
**A IMPORTAÇÃO DE BORRA-
CHA PELOS ESTADOS UNIDOS**
O Escritório de Expansão Co-
mercial do Brasil em Nova York
informou ao Ministério do Trá-
balho que, em 1940, os Estados Uni-
dos importaram 15.523 toneladas
de borracha brasileira.

Os quatro maiores fornecedores
foram a Malásia, as Índias Holan-
desas, Cêlia e a Indochina. O
Brasil ocupou o quinto lugar,
vendendo 1.500 toneladas.

PRODUÇÃO DE ÓLEO DE CAFÉ
No trabalho estatístico do Mi-
nistério da Agricultura, sobre a
produção brasileira de óleos ve-
getais, figura a quantidade e o
valor do óleo de café, do qual
São Paulo é o único produtor.

Este Estado produziu, em 1939,
1.942.893 quilos de óleo de café,
no valor de 1.664 contos de réis.

NÃO SINTA FRIO
EM CASA
COM O
MANTIMENTO DA MANUA

Camisaria
PROGRESSO
Praça Tiradentes, 2 e 4.

Camisaria
PROGRESSO
Praça Tiradentes, 2 e 4.

TEATRO
SERRADOR
HOJE, às 20 e às 22 horas

ULTIMOS 3 DIAS!
ESCOLA DE MAR DOS
de MOLIERE - Trad. de Gastão Pereira da Silva
com PROCOPIO e BIBI

Depois de amanhã, Último Vespertal e preços reducidos.
SEXTA-FEIRA, DIA 30, AS 20 E 22 HORAS

A CIGANA ME
ENGANOU
de PAULO MAGALHÃES
Sensacional!

PENSÃO DE
DONA STELA
COM
Jayme Costa

BATE TODOS
OS RECORDS
DO ANO
113 - 114 - 115
Representações

Gastão Barroso e autor
do Ano!
Hoje às 20 e 22 hs.

Quinta-feira, Vespertal da Noite às 18 horas
a preços reducidos

A base naval de S. João
de Porto Rico
Nova York, 26 (Reuters) — O
governador de Porto Rico, Sr. Guy
J. Swape, chegou hoje a Nova
York, declarou a imprensa que a
base naval de San Juan está
pronta em Juazeiro, e que
depois de um tempo anteriormente
estabelecido.

O trabalho na base aérea de
Punta Berque deve também estar
pronto brevemente.
Declarou o sr. Swape que Porto

Rico ocupará futuramente, na de-
fesa do Atlântico, uma posição
idêntica à que Havana ocupa no
Pacífico; acrescentou que o custo
da base naval de ancoragem da
Vila de San Juan montará a 38 milhões
de dólares, já incorporados.

O dialeto de Porto Rico deve
ser usado em serviço antes do
primeiro de julho.

O governador elogiou os solda-
dos portorriquenses, dizendo ter
verificado que num total de 10.000
homens selecionados, todos eram
voluntários, com a exceção de apor-
ta 94 praga.

de 34 classes, Luiz Antonio Cor-
deiro, "Fuzileiro Naval" Música
— Augusto do O. de Medeiros;
Fuzileiros Navales — S. D. — An-
tonio Joaquim de Souza e Isaac
Francisco da Silva.

Inaugurada em Lisboa a
"Semana das Colônias"
Lisboa, 26 (U. P.) — No "Sa-
lão Portugal" da Sociedade de
Geografia, o presidente, Oscar
Donato Filho, João Pereira Barbosa,
João Madoal da Silva, Por mui-
to tempo, o presidente da classe,
Manoel Benedito, Por unanimidade,
Fuzileiro Naval — Música de 11
classe — Alvaro Gonçalves de Al-
meida, Fuzileiro Naval — Música
de 21 classe — João Ramos de
Meio, Fuzileiro Naval — Música

de 34 classes, Luiz Antonio Cor-
deiro, "Fuzileiro Naval" Música
— Augusto do O. de Medeiros;
Fuzileiros Navales — S. D. — An-
tonio Joaquim de Souza e Isaac
Francisco da Silva.

Economia & Finanças
**A IMPORTAÇÃO DE BORRA-
CHA PELOS ESTADOS UNIDOS**
O Escritório de Expansão Co-
mercial do Brasil em Nova York
informou ao Ministério do Trá-
balho que, em 1940, os Estados Uni-
dos importaram 15.523 toneladas
de borracha brasileira.

Os quatro maiores fornecedores
foram a Malásia, as Índias Holan-
desas, Cêlia e a Indochina. O
Brasil ocupou o quinto lugar,
vendendo 1.500 toneladas.

PRODUÇÃO DE ÓLEO DE CAFÉ
No trabalho estatístico do Mi-
nistério da Agricultura, sobre a
produção brasileira de óleos ve-
getais, figura a quantidade e o
valor do óleo de café, do qual
São Paulo é o único produtor.

Este Estado produziu, em 1939,
1.942.893 quilos de óleo de café,
no valor de 1.664 contos de réis.

NÃO SINTA FRIO
EM CASA
COM O
MANTIMENTO DA MANUA

Camisaria
PROGRESSO
Praça Tiradentes, 2 e 4.

Camisaria
PROGRESSO
Praça Tiradentes, 2 e 4.

TEATRO
SERRADOR
HOJE, às 20 e às 22 horas

ULTIMOS 3 DIAS!
ESCOLA DE MAR DOS
de MOLIERE - Trad. de Gastão Pereira da Silva
com PROCOPIO e BIBI

Depois de amanhã, Último Vespertal e preços reducidos.
SEXTA-FEIRA, DIA 30, AS 20 E 22 HORAS

A CIGANA ME
ENGANOU
de PAULO MAGALHÃES
Sensacional!

